



Aspaflex RC 45/80-50 AH

Gebrauchsfertiges polymermodifiziertes Bitumen 45/80-50 A gemäß
Produktanforderungen und in Anlehnung an die TL Bitumen-StB 07/13,
Tabelle 2

Bitumen für die Anwendung in Asphaltbelägen bei Zugabe von Asphaltgranulat

Lieferspezifikationen

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---|------------------------------|-------------------|-------------|
| Nadelpenetration bei 25°C | DIN EN 1426 | 0,1 mm | 45 – 80 |
| Erweichungspunkt Ring und Kugel | DIN EN 1427 | °C | ≥ 45 |
| Kraft-Duktilität: Formänderungsarbeit bei 5°C | DIN EN 13589 DIN EN 13703 | J/cm ² | ≥ 2 |
| Flammpunkt | DIN EN ISO 2592 | °C | ≥ 235 |
| Brechpunkt nach Fraaß | DIN EN 12593 | °C | ≤ -15 |
| Elastische Rückstellung bei 25°C | DIN EN 13398 | % | ≥ 60 |
| Lagerbeständigkeit Differenz der Erweichungspunkte | DIN EN 13399 DIN EN 1427 | °C | ≤ 5 |

Beständigkeit gegen Verhärtung unter Einfluss von Wärme und Luft
nach DIN EN 12607-1 bei 163°C

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|--|----------------|---------|-------------|
| Masseänderung | DIN EN 12607-1 | M.-% | ≤ 0,5 |
| Verbleibende Penetration | DIN EN 1426 | % | ≥ 60 |
| Zunahme des Erweichungspunktes Ring und Kugel | DIN EN 1427 | °C | ≤ 8 |
| Abfall des Erweichungspunktes Ring und Kugel | DIN EN 1427 | °C | ≤ 2 |
| Elastische Rückstellung bei 25°C | DIN EN 13398 | % | ≥ 50 |

Anwendungshinweise

Aspaflex RC 45/80-50 AH findet Anwendung bei der Herstellung besonders beanspruchter Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt und ist durch die Haftmittelzugabe widerstandsfähiger gegenüber Wassereinwirkung oder chemischer Beanspruchung. Es kann grundsätzlich in Asphalttragschichten, Asphaltbinderschichten, Splittmastixasphalten, Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten und Gussasphalten eingesetzt werden.

Die zulässigen Höchsttemperaturen des Bindemittels im Lagertank sowie bei der Mischgutherstellung (Tabelle 3 der TL Asphalt-StB 07) sind zu beachten. Dies gilt im besonderen Maße bei der Herstellung von Gussasphalt unter Verwendung von elastomermodifizierten Bindemitteln, da bei langen Verweilzeiten im Rührwerkskoher das Polymernetzwerk im Bitumen zerstört werden kann.